

Sleepconditiën 1965

De sleepdienst stelt voor het slepen en assisteren van en het verlenen van alle anderen diensten - voor zover niet vallende onder hulpverlening - aan schepen (met uitzondering van schepen, die bestemd zijn regelmatig de zee te bevaren en drijvende voorwerpen als bokken, kranen, elevators, enz.) materiaal beschikbaar slechts onder navolgende bepalingen:

Artikel 1

Waar in deze conditiën het woord schade wordt gebruikt is daaronder ook hulploon begrepen, al of niet tezamen met schadevergoeding verschuldigd. Onder het schip in deze conditiën wordt begrepen het vaartuig waaraan de sleepdienst zijn materiaal beschikbaar stelt.

Artikel 2

Voor rekening van de eigenaar van het schip, of zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreten van de contractant, is alle schade, anders dan terzake van dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot en/of van personeel in dienst van de sleepdienst en/of personeel door de sleepdienst of diens tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van de schepen.

Artikel 3

Voor rekening van de sleepdienst is echter:

- a. alle schade, welke de sleepboot zelf door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van haar opvarenden belooft;
- b. alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de sleepboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten door eigen opzet of grove schuld van de sleepdienst;
- c. alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboot, voor zover de eigenaar (resp. de contractant) van het schip bewijst, dat dit tot deze schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding gegeven;
- d. alle schade niet vallende onder a, b of c geleden de tengevolge van beschadiging of verlies van het schip, resp. andere schepen of voorwerpen, voor zover een en ander het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot, indien de kosten van reparatie van het schip of van andere schepen of voorwerpen of van het schip en andere schepen of voorwerpen tezamen (exclusief expertise kosten, sleepkosten naar de werf en vergoeding van tijdverlet) meer dan € 4000,- bedragen. Onder kosten van reparatie en de kosten van vervanging bij verlies en hulploon begrepen. Samenvoeging van schulden veroorzaakt door verschillende gevallen van schuld of nalatigheid is niet toegestaan.

Artikel 4

Ieder verhaal van schade op de sleepdienst vervalt indien deze niet binnen 30 maal 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot bij aangetekend schrijven is gemeld en indien niet binnen 60 maal 24 uur na het ontstaan daarvan

de sleepdienst in de gelegenheid is gesteld de schade mede op te nemen. Uitzonderd van deze termijn is het geval dat derden aansprakelijk stellen de eigenaar van het schip resp. de contractant. In dit geval vervalt ieder verhaal van schade op de sleepdienst indien deze niet binnen 30 maal 24 uur na ontvangst van de aansprakelijkstelling door de eigenaar van het schip resp. de contractant aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot bij aangetekend schrijven is gemeld.

Artikel 5

Indien blijkt, dat het schip vaart met onvoldoende bemanning, wordt behoudens nader bewijs aangenomen dat de schade, tijdens het aanmaken en de vaart veroorzaakt, is ontstaan door schuld van de zijde van het schip.

Artikel 6

De aansprakelijkheid van de sleepdienst zal, ook buiten het geval van artikel 8: 1062 BW, nimmer de volgens artikel 8: 1065 BW bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.

Artikel 7

Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van het schip resp. de contractant, is noch de sleepdienst zelve, noch de bemanning van de sleepboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, hiervoor aansprakelijk. In deze gevallen is de eigenaar van het schip resp. de contractant, gehouden om zodanige andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schade door de sleepboot van die andere ondernemer belopen is op gelijke wijze als wanneer deze schade door de sleepboot van de sleepdienst zelve belopen zou zijn. De eigenaar van het schip resp. de contractant, is bovendien gehouden de sleepdienst en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden terzake van schade, die volgens de voorvermelde bepalingen voor rekening van de eigenaar van het schip, resp. de contractant, is te vrijwaren en schadeloos te houden en indien deze in rechte worden aangesproken hun verdediging op zijn kosten te voeren. De sleepdienst en zodanige andere ondernemer zullen geen beroep op voormelde vrijwaringsplicht kunnen doen indien door hen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte aansprakelijkheid is erkend, of indien zij nalaten aan de eigenaar van het schip resp. de contractant, de redelijkerwijze mogelijke medewerking te verlenen voor het voeren van de hiervoor genoemde procedure.

Artikel 8

Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van schepen hangende achter een sleepboot met bestemming boven Lobith in een buitenlandse of binnenlandse haven- voor zover niet begrepen onder hulpverlening- is afzonderlijk sleeploon verschuldigd en wel volgens het Tarief van de Rijnregels IVR van in averij-grosse te vergoeden overwinteringskosten.

Artikel 9

De uitvoering der sleepovereenkomst vangt aan met het overgeven van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het op enige andere wijze tot stand brengen van een direct contact van schip en sleepboot. De uitvoering der sleepovereenkomst eindigt met het losmaken

van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het verbreken van het contact tussen schip en sleepboot op enige andere wijze na volbrenging van de overeengekomen sleepreis. Onder uitvoering van de sleepovereenkomst is mede te verstaan het laten af tekenen van het sleepbriefje door het schip.

Artikel 10

Deze conditiën zijn niet van toepassing op schaden ontstaan boven de Rijn kilometerpaal 862.1 (boven Lobith-Tolkamer).

Artikel 11

De termijn van verjaring van de vorderingen uit de sleepovereenkomst wordt in afwijking van de wettelijke regeling bepaald op 2 jaren. Deze conditiën, welke zijn gedeponereerd ter griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zullen worden aangehaald als 'Sleepconditiën 1965'.