

F

TISA
P 15158 F

**CERTIFICAT COMMUNAUTAIRE
DE NAVIGATION INTÉRIEURE**

REPUBLIQUE FRANCAISE

Certificat N° 10221LY

Lieu, date

LYON 24 AVR. 2012



Autorité compétente

LYON

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Monique NOVAT'.

..... Directrice du Service Navigation Rhône-Saône

..... Monique NOVAT

Remarques :

Le bâtiment ne peut être utilisé pour la navigation en vertu du présent certificat que tant qu'il se trouve dans l'état qui y est décrit.

En cas de modification ou réparation importante, le bâtiment doit être soumis avant tout nouveau voyage à une visite spéciale.

Le propriétaire du bâtiment, ou son représentant, doit porter tout changement de nom ou de propriété du bâtiment, tout rejaugage ainsi que tout changement de numéro d'immatriculation ou de port d'attache à la connaissance d'une autorité compétente et doit lui faire parvenir le certificat communautaire en vue de sa modification.

1. Naam van het vaartuig TISA	2. Soort vaartuig Vrachtduwbak	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 01831618
4. Naam en adres van de eigenaar Major Ship B.V., Daltonstraat 23, 3335 LR ZWIJNDRECHT		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Rotterdam 37396 B 2017	6. Thuishaven Zwijndrecht	
7. Bouwjaar 1981	8. Naam en plaats van de bouwwerf ,	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te ---.		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> - het eigen onderzoek d.d. 14-08-2017 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart <ul style="list-style-type: none"> - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) zone 2 Nederland met uitzondering van: <ul style="list-style-type: none"> - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 03-07-2024		



Verandering(en) onder nummer(s): 4,5,6,10,11 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 26-09-2017 (stempel)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
---	---



Certificat communautaire n° 10221LY

Autorité compétente : LYON

12. Le n° du certificat de visite (1), le n° européen unique d'identification des bateaux (2), le n° d'immatriculation (3) et le n° de jaugeage (4) sont apposés avec les signes correspondants aux emplacements suivants du bâtiment

1

2

3 seuil avant D et seuil arrière G

4 XXX

13. L'enfoncement maximal autorisé est indiqué de chaque côté du bâtiment

- parTrois.. - marques d'enfoncement *).
- par les marques supérieures de jaugeage*).

Deux échelles de tirant d'eau sont apposées*)

Les échelles de jauge arrière servent d'échelles de tirant d'eau : elles ont été complétées à cet effet par des chiffres qui indiquent les tirants d'eau*).

14. Sans préjudice des restrictions mentionnées sous les points 15 et 52*), le bâtiment est apte à

~~1. pousser*)~~

~~1.1 en formation rigide*)~~

~~1.2 avec articulation guidée*)~~

2. être poussé*)

2.1 en formation rigide*)

2.2 à la tête d'une formation rigide*)

2.3 avec articulation guidée*)

~~3. mener à couple*)~~

4. être mené à couple*)

~~5. remorquer*)~~

~~5.1 des bâtiments non munis de moyens de propulsion*)~~

~~5.2 des bâtiments motorisés*)~~

~~5.3 vers l'amont uniquement*)~~

6. être remorqué*)

6.1 en tant que bâtiment motorisé*)

6.2 en tant que bâtiment non muni de moyens de propulsion*)

*) Modification(s) sous numéro(s) :

Nouveau libellé :
.....
.....

*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date

Sceau

(Signature)

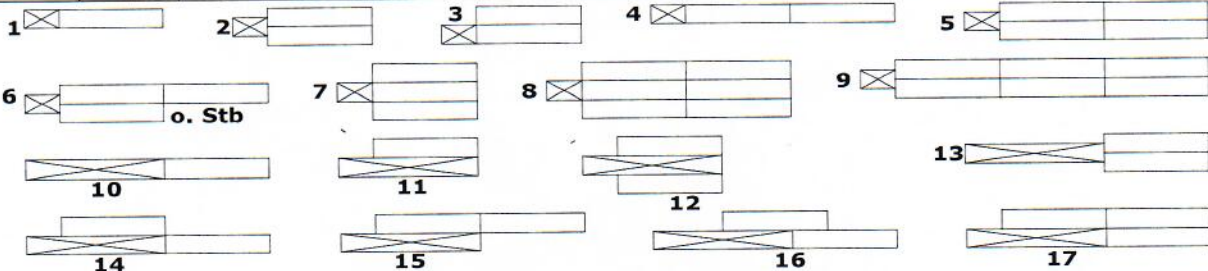
*) Biffer les mentions inutiles

15. Toegelaten samenstellen

GEEN

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nummer samenstel	Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16								Opmerkingen
	Maximale Afmetingen In meters		Vaarrichting en belading				Maximaal ingedompelde doorsnede in m ²		
	Lengte	Breedte	opvaart		afvaart		opvaart	afvaart	
		Belading T	Leeg	Belading T	Leeg				

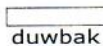


Andere samenstellen

Verklaring der tekens:

 duwboot

 motorschip

 duwbak

2 Koppeling

Soort van de koppeling: ---

Aantal koppelingen per zijde

Aantal koppelingsdraden:

Lengte per koppelingsdraad:

Breeksterkte per langsverbinding: **0** kN

Breeksterkte per koppelingsdraad:

Aantal windingen van de draden: ---

Verandering(en) onder nummer(s): **15**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Zwijndrecht, 26-09-2017De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Certificaatnummer **10221 LY**

16. Meetbrief nr. 9FO13006 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Straatsburg op 06-05-1981			
17a. Lengte o.a. 79,00 m	18a. Breedte o.a. 11,40 m	19a. Grootste diepgang 3,90 m	20. Vrijboord 10 cm
17b. Lengte L 79,00 m	18b. Breedte B. 11,40 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Laadvermogen (ton) 2835,330 ton	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 2	25. aantal ladingstanks / laadruimen 1	26. Soort luikenkap Dwarsover handbediend	
27. Aantal voortstuwingsmotoren ---	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 0 kW	29. Aantal hoofdschroeven ---	
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren ---		Hoofdaandrijving: ---	
Andere installaties: nee		Soort: ---	
Flankingroer nee		Aandrijving: ---	
Boegbesturingsinstallatie: nee		Afstandbediend nee	Aan- en afstellen op afstand nee
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: ---		waarvan gemotoriseerd: ---	
Minimum lenscapaciteit		eerste lenspomp:	--- l/min
		tweede lenspomp:	--- l/min



Verandering(en) onder nummer(s): 19,30		De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
Nieuwe tekst:		
Deze bladzijde is vervangen.		
Plaats en datum	Zwijndrecht, 26-09-2017	
		(stempel)

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			

37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
1	3112 kg.	---	0 kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	60 m	778 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	0 m	0 kN	
39. Meerdraden			
draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN			
draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN			
draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			



Verandering(en) onder nummer(s): 37,38	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum Zwijndrecht, 26-09-2017	
(stempel)	



42.	Overige uitrusting --- Loopplank Lengte m --- Aantal verbandtrommels --- --- Aantal brandbestendige verzamelreservoirs --- ---	Intercom --- --- --- Marifooninstallatie --- Kranen ---
43.	Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen ---, brandbluspompen ---, brandkranen ---, Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp	neen neen neen
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien ---, waarvan met licht ---, met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: --- --- Platform of inrichting volgens --- Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- --- --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers --- Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---	
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---	



Verandering(en) onder nummer(s): 42,43,44	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum Zwijndrecht, 26-09-2017	

(stempel)

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning ---

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:



Verandering(en) onder nummer(s): **46,47,48**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 26-09-2017**

(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot . , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening)
49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot . , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening)
49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot . , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening)



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

'
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het

certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het

certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is



50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s): **50**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 26-09-2017**

(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d.: geldig tot :
wordt:
- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no. d.d.:
verlengd tot

Plaats: de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel) (ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d.: geldig tot :
wordt:
- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no. d.d.:
verlengd tot

Plaats: de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel) (ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d.: geldig tot :
wordt:
- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no. d.d.:
verlengd tot

Plaats: de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel) (ondertekening)



Verandering(en) onder nummer(s):
Nieuwe tekst: De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen. namens deze,
Plaats en datum ,

(stempel) (handtekening)



52. Bijlage bij het Certificaat



Verandering(en) onder nummer(s): **52**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 26-09-2017**

(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

nbbk

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Zwijndrecht, 26-09-2017De Commissie van Deskundigen,
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*