

HN15361

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

Index	:	
Blz 1	:	Voorblad
Blz 2	:	Verklarende noten
Blz 3	:	Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	:	Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	:	Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	:	IJKmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	:	cm Lijst
Blz 8	:	Toelichting
Blz 9	:	Opmerkingen (1)
Blz 10	:	Opmerkingen (2)
Blz 11	:	Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	:	Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	:	Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmee, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengtes van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN15361

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
(2) Bureau van meting : Rotterdam
(3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
(4) Meetbrief Nr : 15361
(5) Ingeschreven de : 15-11-2018
(6) Metingsmerk : HN15361
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : TISA

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	79,00 m.
b) Breedte	11,37 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	3,94 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,12 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : **Vrachtduwbak**
 Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal :
 a) Van de romp : **Staal**
 b) Van de bovenbouw : **Staal**
 c) Van de luiken : **Geen**
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Met dek**
 : **Met waterdichte luchtkasten in de zijden**
 : ---
 : ---
 Laadruimten : **1 Laadruim**
- (16) Scheepsdeel : **Schip**
 Werf van aanbouw : **Conessa S.C.A.R. Groupe Forces de Strasbourg**
 Plaats/Land van aanbouw : **Strasbourg**
- (17) Bouwjaar : **1981**
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : **79,00 m.**
 (19) Grootste breedte van de romp : **11,37 m.**
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **Geen**

Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
---	---	---	---

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **60,0 cm.**
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : **2829,561 Ton**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **6,0 cm.**
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : **---** cm.

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : **3547** Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : **200** Kg.
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : --- Kg.
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : --- Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : --- Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : --- Kg.

Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 Ijkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	17,65			17,65		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	24,00	24,00		24,00	24,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			13,35			13,35

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	6	6	6	6	6	6
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		60			60	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	318	335	349	318	335	349
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	76	59	45	76	59	45
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	394	394	394	394	394	394

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in het laadhoofd.

Uit de hekplaat	:	2,80 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	0,50 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	1,57 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm
60	0,000										
61	8,127	8,127									
62	16,255		111	416,817	8,241	161	831,024	8,345	211	1250,503	8,449
63	24,382		112	425,058		162	839,369		212	1258,952	
64	32,510		113	433,298		163	847,714		213	1267,401	
65	40,637		114	441,539		164	856,059		214	1275,850	
66	48,765		115	449,780		165	864,404		215	1284,299	
67	56,892		116	458,020		166	872,749		216	1292,748	
68	65,020		117	466,261		167	881,093		217	1301,198	
69	73,147		118	474,502		168	889,438		218	1309,647	
70	81,275		119	482,742		169	897,783		219	1318,096	
71	89,423		120	490,983		170	906,128		220	1326,545	
72	97,571		121	499,245		171	914,496		221	1335,014	
73	105,718		122	507,506		172	922,864		222	1343,483	
74	113,866		123	515,768		173	931,232		223	1351,952	
75	122,014		124	524,030		174	939,600		224	1360,422	
76	130,162		125	532,291		175	947,968		225	1368,891	
77	138,310		126	540,553		176	956,336		226	1377,360	
78	146,458		127	548,814		177	964,704		227	1385,829	
79	154,606		128	557,076		178	973,072		228	1394,298	
80	162,754		129	565,338		179	981,440		229	1402,767	
81	170,924		130	573,599		180	989,808		230	1411,236	
82	179,094		131	581,881		181	998,195		231	1419,725	
83	187,265		132	590,164		182	1006,582		232	1428,214	
84	195,435		133	598,446		183	1014,970		233	1436,703	
85	203,605		134	606,728		184	1023,357		234	1445,192	
86	211,775		135	615,010		185	1031,744		235	1453,681	
87	219,945		136	623,292		186	1040,132		236	1462,169	
88	228,115		137	631,574		187	1048,519		237	1470,658	
89	236,285		138	639,856		188	1056,906		238	1479,147	
90	244,455		139	648,139		189	1065,294		239	1487,636	
91	252,649		140	656,421		190	1073,681		240	1496,125	
92	260,843		141	664,724		191	1082,089		241	1504,633	
93	269,037		142	673,027		192	1090,497		242	1513,141	
94	277,231		143	681,330		193	1098,905		243	1521,649	
95	285,425		144	689,633		194	1107,313		244	1530,158	
96	293,619		145	697,936		195	1115,721		245	1538,666	
97	301,813		146	706,239		196	1124,129		246	1547,174	
98	310,007		147	714,542		197	1132,537		247	1555,682	
99	318,201		148	722,845		198	1140,945		248	1564,191	
100	326,395		149	731,148		199	1149,353		249	1572,699	
101	334,613		150	739,451		200	1157,762		250	1581,207	
102	342,831		151	747,774		201	1166,191		251	1589,735	
103	351,049		152	756,097		202	1174,620		252	1598,263	
104	359,268		153	764,420		203	1183,049		253	1606,791	
105	367,486		154	772,742		204	1191,478		254	1615,319	
106	375,704		155	781,065		205	1199,908		255	1623,847	
107	383,922		156	789,388		206	1208,337		256	1632,375	
108	392,140		157	797,711		207	1216,766		257	1640,903	
109	400,358		158	806,034		208	1225,195		258	1649,431	
110	408,576		159	814,356		209	1233,624		259	1657,959	
			160	822,679		210	1242,054		260	1666,487	

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm
261	1675,035	8,548	311	2104,583	8,652	361	2539,396	8,759			
262	1683,583		312	2113,235		362	2548,154				
263	1692,131		313	2121,888		363	2556,913				
264	1700,679		314	2130,540		364	2565,672				
265	1709,227		315	2139,192		365	2574,430				
266	1717,775		316	2147,845		366	2583,189				
267	1726,323		317	2156,497		367	2591,948				
268	1734,871		318	2165,149		368	2600,706				
269	1743,419		319	2173,802		369	2609,465				
270	1751,967		320	2182,454		370	2618,224				
271	1760,535	8,569	321	2191,126	8,672	371	2627,009	8,786			
272	1769,104		322	2199,798		372	2635,795				
273	1777,672		323	2208,470		373	2644,581				
274	1786,241		324	2217,142		374	2653,367				
275	1794,809		325	2225,814		375	2662,153				
276	1803,378		326	2234,486		376	2670,939				
277	1811,946		327	2243,158		377	2679,724				
278	1820,515		328	2251,830		378	2688,510				
279	1829,083		329	2260,502		379	2697,296				
280	1837,652		330	2269,174		380	2706,082				
281	1846,240	8,588	331	2277,868	8,693	381	2714,896	8,814			
282	1854,828		332	2286,561		382	2723,709				
283	1863,416		333	2295,255		383	2732,523				
284	1872,003		334	2303,948		384	2741,337				
285	1880,591		335	2312,642		385	2750,151				
286	1889,179		336	2321,335		386	2758,965				
287	1897,767		337	2330,029		387	2767,778				
288	1906,355		338	2338,722		388	2776,592				
289	1914,943		339	2347,416		389	2785,406				
290	1923,531		340	2356,109		390	2794,220				
291	1932,139	8,608	341	2364,825	8,716	391	2803,055	8,835			
292	1940,747		342	2373,540		392	2811,890				
293	1949,356		343	2382,256		393	2820,726				
294	1957,964		344	2390,971		394	2829,561				
295	1966,573		345	2399,687							
296	1975,181		346	2408,403							
297	1983,790		347	2417,118							
298	1992,398		348	2425,834							
299	2001,006		349	2434,549							
300	2009,615		350	2443,265							
301	2018,246	8,632	351	2452,002	8,737						
302	2026,878		352	2460,739							
303	2035,510		353	2469,477							
304	2044,141		354	2478,214							
305	2052,773		355	2486,951							
306	2061,404		356	2495,688							
307	2070,036		357	2504,426							
308	2078,668		358	2513,163							
309	2087,299		359	2521,900							
310	2095,931		360	2530,637							

HN15361

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
- b. zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen. De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

HN15361

Opmerkingen (1)

(37) Opmerkingen in de meetbrief

(39) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 108 cm.

(42) Vaargebied
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijdte, Belterwijdte, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Lyon	02-04-2008	282	Tisa ex Sornona 303

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : 15-11-2033

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : Rotterdam Datum : 15-11-2018

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.

De inspecteur:

M. Kops

(66) Paraaf

(67) Stempel



(68) Teboekstellingsnummer : 37396 B 2017

(69) Land teboekstelling : Nederland

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		